

## ChemMed presenta els potencials de Tarragona al 'Chemical Valley' de Lió i a l' 'Euroforum' de Colònia

Els representants del clúster han estat, durant el dia d'avui, presentant a la vegada el projecte ChemMed Tarragona, tant a França com a Alemanya. Repartits en dues delegacions, han descobert a Europa la voluntat que té Tarragona de seguir liderant el sector químic al sud del continent, on vol seguir atraient inversions relacionades amb aquesta indústria.

### El Chemical Valley, a França

El president de ChemMed I, a la vegada de l'AEQT, ha presentat aquesta tarda a Lyon (França) el clúster químic de la Mediterrània, ChemMed Tarragona. Jesús Loma-Ossorio ho ha fet en el marc d'un seminari organitzat per l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, una organització que vetlla pel desenvolupament econòmic i territorial de la zona. En la seva ponència, el president del clúster tarragoní ha exposat les avantatges competitives que té el pol químic de Tarragona, el més important del sud d'Europa. Loma ha explicat que aquest clúster és el resultat de la unió de tots els agents relacionats amb la Indústria Química al territori, encapçalat per la pròpia AEQT i el Port de Tarragona. Un cop feta la presentació corporativa, el Director de Bayer Material Science a la regió ibèrica ha fet incís en el desenvolupament urbanístic de Tarragona i la seva vinculació amb la indústria. Loma ha explicat que Tarragona gaudeix d'un model col·laboratiu, que escolta totes les parts i del qual en resulta una convivència total entre la societat, la indústria i els altres agents i sector econòmics implantats en el territori.

Després de la ponència de ChemMed Tarragona ha estat el torn de Werner Buch, membres del City Planning Office de Frankfurt. En el seu cas la ponència ha estat enfocada al creixement urbà de la zona on treballa, en sintonia a les diferents activitats que l'envolten. Abans d'aquestes dues intervencions, a més, havia estat el torn dels amfitrions. Vincent Couturier i Lionel Arambourg han fet una petita introducció del seminari.

Els mateixos Couturier i Aambourg han estat els encarregats, pel matí, de presentar el 'Chemical Valley' de Lyon als membres de ChemMed. En aquesta visita s'ha pogut conèixer les instal·lacions de l'IFP, l'institut francès del petroli, que investiga i forma professionals relacionats amb la matèria; i la dimensió de la indústria química en aquesta segona àrea metropolitana francesa, on s'estén al llarg de la ribera del riu Roina.

## **I l'Euroforum, a Alemanya**

A la vegada que el president coneixia el projecte francès, aquest matí, la directora general del clúster, acompanyada per Antoni Torà, de BAS Espanyola, ha presentat el projecte de ChemMed a Alemanya, concretament a l'Euroforum que es celebrava a Colònia. En la seva intervenció, Pallarès ha fet incís en quin són els principals potencials sobre els quals el clúster edifica un espai idoni per a la inversió. Unió, entorn, infraestructures i serveis mancomunats o la força del talent al territori són alguns dels destacats que ha posat sobre la taula de debat alemanya. La Directora del clúster i de l'AEQT ha reivindicat el paper de capital química del sud d'Europa a la vegada que ha explicat quin són els projectes de futur que volen fer encara més competitiu el pol químic tarragoní.

Al costat de Pallarès també ha intervingut Antoni Torà, Site Manager Services de BASF Espanyola a Tarragona. El representant de BASF, companyia qui ha portat de la mà el clúster a aquest Euroforum, ha explicat com BASF a Tarragona es va convertir en una multicompanyia Site. Torà ha afirmat que actualment alberguen 7 companyies dins del propi Site, i que BASF proveeix aquestes i altres companyies properes de diferents serveis. Actualment l'empresa alemanya ocupa 112 hectàrees a Tarragona, de les quals 20 estan disponibles per acollir noves inversions.

El mateix Site Manager Services ha aprofitat per anunciar la construcció de la nova terminal intermodal, que permetrà connectar Tarragona amb Europa per tren. Aquesta tindrà una capacitat de 8 trens diaris i operarà les 24 hores del dia. Aquesta estació neix com una Joint Venture entre BASF i 5 companyies del sector logístic.